



如今的尧化门，美丽又宜居

四桥四门
看变迁

2010年左右的尧化门老街



扫码看视频

尧化门是南京明城墙外郭城十八座城门之一，位于南京的东北部，距市中心18公里左右。现在来看这段距离不是很远，但在过去很长一段时间，由于交通不便，尧化门人可以说是“望城兴叹”。随着南京的快速发展，尧化门发生日新月异的变化。老街重建了，住宅小区盖起来了，纵横交错、宽阔的道路修起来了，地铁也开进来了，尧化门从昔日的农村变身美丽宜居的新城。

现代快报+记者 王新明 史星歌/文 吉星/图 部分图片由受访者尧化门街道提供

“土城头”变宜居新城 新老南京人见证尧化门巨变

从“摇晃路”到尧新大道

提起尧化门，很多老南京人习惯叫它“土城头”。尧化门有外城墙一座，城门及瓮城由城墙辟出，两侧城墙用瓦片砌筑。清末至民国初期，英国人修筑沪宁铁路时拆了城墙，因翻译问题，把“甓坊门”的原名叫错成“尧化门”。门址虽已无存，但尧化门、土城头的地名沿用至今。

今年72岁的蔡启楼是土生土长的尧化人。他还记得，小时候这片区域只有一条路，且是泥土路。自家养的牛也在路上跑，下雨天都不能走。“坑坑洼洼，高低不平，还被叫作‘摇晃路’”。当时的尧化门是地地道道的农村，村庄靠山的叫“东山村”“山后村”等，近水的叫“水田村”“梅子口村”等。

75岁的杜怀阳也是尧化本地人。目睹了尧化门的变化。在他的童年记忆中，太保山、聚宝山、板桥山、仙鹤山、杨坊山包

围着尧化门，连片的山丘上杂草丛生，每逢下雨天，泥泞的山路让人不愿出门。

要致富先修路，上个世纪末开始，当地大量征收土地，对尧化门周边环境进行拆迁改造。原来的乡村不见了，取而代之的是高楼林立，生活小区如雨后春笋般拔地而起。蔡启楼早年在尧化农厂工作，后来调任尧化社区的主任，一干就是20多年，他经手过拆迁安置工作，看着农民从小平房住进6层小楼的安置房。

今年67岁的刘东升，1977年从沈阳调到尧化门工作，1999年开始在尧化路上摆摊卖报纸。2001年，卖报转为报刊亭，一直经营到现在，他由当初尧化门的乡客变成今天的门里客。初来尧化门，他形容这里是“农村中的农村”，遍地是山坡、土屋、菜地和果林，只有纸基厂的办公楼和宿舍算是

比较像样的建筑。

随着“新尧新城”规划的提出，刘东升透过报刊亭的窗口，看着眼前的石子路一点点变宽、变平坦，一条条大道相继拓展，路对面和远处的楼房拔地而起。贯穿南北、宽敞笔直的主干道尧新大道，纵横交错的尧佳路、尧新路、金尧路、仙尧路等，四通八达。还有供市民休闲的公园、聚宝山公园、太平山公园等，生活40多年的尧化门，越来越有了城市的模样。

20世纪90年代，蔡启楼去爬过太平山，那时山顶有个旧旧的亭子，其他就是荒草一片。2012年开始拆迁改造，2015年5月太平山公园建成开放，占地283万平方米，北起栖霞路，南至新城路，东起尧新路，西至太平山仓库。有步道、有广场，是个休闲的好地方。“我身体还可以的时候，常来爬山健身。”蔡启楼说。

从尧化老街到新尧新城

杜怀阳现在喜欢在热闹繁忙的大道边散步，时常能遇着开私家车的熟人打招呼。他说，站在马路边，看着各种车辆来往穿梭于巨幅标牌和摄像头下，好似穿过一座座延伸的高大彩门。“没有门的尧化门在今天‘门’多了起来，而且样式各异，功能有别。”

早年，和全国各地一样，尧化门也流传过诸如“电灯电话，楼上楼下”和“三转一响”等向往美好生活的俗语。现在，这些美好的向往已经成为现实。“新尧新城”的规划提出后，一个又一个市民广场出现在居民住宅小区周边，市民公园建在中心地段。同时，栖霞区医院搬迁至此，幼儿园、小学、初中、高中也有了。现在的尧化门，市民办事不用跑远，社区服务站就可解决；老人休闲不用远，随时可去家附近的“居家养老服务”聊天、下棋、打牌；市民读书、看报可去栖霞区文化馆、打球、游泳可去栖霞区体育馆、购物、买菜可去四处皆有的超市和菜场，存款、取钱有多家银行……

杜怀阳说，那时玩耍不上街，读书进家门，活动范围不大。曾是尧化门中心的老街，这些年一直在变，从用拳头大的石块铺路，到沙石路，再到沥青路，路越修越

宽、越平坦，街上有百货店、菜场、饭店、粮站、鞋匠店和铁匠铺等，还有寄信的邮政代办点。医务室和旅馆，吃穿住用一应俱全。随着尧化门的发展，老街重建，与周围的新街、新社区融为一体，也不再是尧化门的地理位置中心。

杜怀阳一直怀念农历二月初八老街上庙会，方圆百十里里的商贩和手艺人会提前两天赶来，比过年还要热闹。庙会上会卖些农副产品、小商品，但也有说书、唱戏、耍猴、玩杂技、捏面人的。虽然记忆中的庙会已经成为过去式，但休闲娱乐的场所不少。当前，集时尚购物中心、公寓等于一体的金地中心综合体项目已建建成，原来就在家门口逛街、吃饭、看电影等。

从在咣当咣当的绿皮火车声中“进城”，到迎来“地铁时代”；从外郭的农村，到现在美丽宜居的新城，从熙熙攘攘的庙会，到现在多个商业综合体拔地而起……尧化门再也不是从前那个只有一条泥土小路“土城头”了。

从“蹭火车进城”到地铁出行

路不好，别提公交专线和车站，“行路难”成了尧化门当时路过的真实写照。蔡启楼还记得，当时通向尧化门的只有一班南龙过路车（从南京火车站至栖霞龙潭的公交车）。想乘车得提前去尧化门老街排队，车上人满为患，不时有为了挤公交，争座位而吵嚷的事发生。

上世纪80年代，尧化门老街修建公交车站，开辟了71路、燕尧和近尧等公交专线。如果想去新街口购物，当时最快的路线是乘坐71路。在南京火车站候车，车程就要1个多小时。

千禧年后，路多了，车也多了。专门开辟了终点直达南京市兰园的140路和直通南京火车站的823夜间线，此外还有206、207、71、76、108、122、139等众多公交专线。不过依旧很拥挤，2006年，现代快报记者曾采访140路公交的拥挤和车辆老旧问题。

蔡启楼说，每个尧化人都挤过76路。“当时76路沿线路面还没修好，路难走。开得快，公交就像个蹦蹦车，坑洼的路面

总能把坐在最后一排的乘客颠飞起来。”

杜怀阳说：“之前有朋友来尧化门找找，但朋友下车后搞不清方向，让我去接，结果我俩走了好久也没碰上。”原来杜怀阳的朋友被“尧化门”“尧化门东”“尧化门西”等站名难住，随意下车后就找不着方向了。“公交线路不同，站名类似，但是尧化门变化太大，长时间没来的朋友下车后‘就找不着北’了。”杜怀阳感叹，“现在地铁7号线也通了，出行更方便。”

1968年出生的周英年，1982年大学毕业后被分配到中石化二公司，当时叫石油二公司，就在尧化门。“以前我们去市中心说‘进城’，而‘进城’的公交车是很挤的。所以我们就蹭旁边火车编组站装卸工上班的‘交通车’到南京火车站，比公交车快且舒适。”

位于栖霞区尧化街道高庙90号的南京东站，是华东地区重要的铁路编组站之一。所谓“编组”就是把来自天南海北的货运火车根据目的地重新排列

组合，然后再分头发往全国各地，有“列车工厂”之称。在很长一段时间，这个货运编组为主的火车站，由于有接送铁路工人上下班的绿皮小火车，成为周英年以及很多尧化人去南京主城的主要交通工具。

周英年回忆，“交通车”是定点车，一天只有几班，坐一趟就几毛钱，星期天进城的人站满了月台。火车的座位是两边两排长长的座位，都能有座位。发车后，有售票员从车头往车尾走，喊着买票买票，有时查票不严，没票也能去趟城里。

这趟承载着尧化人童年记忆的火车目前已不办理客运，但每天仍有载着货物的车厢高频往来。现代快报记者了解到，从煤炭、原油、钢材等大型企业生产原材料，到蔬菜、粮油、快递包裹等生活物资，都在此汇集。伴随着一声声火车轰鸣声，被重新编组发往全国各地。



南京东站

1979年尧化二村社区未建设前的山地老照片